

Протокол входного короткого теста

Модельный ряд	CLS (218) / 218.326
СТО МВ	-
Идентификационный номер а/м	WDD2183262A132018
Вариант руля	Правый руль
Общий пробег	161484.0km
Версия программного обеспечения	30.8.2.3_v7
Версия данных	DVD 03/2022
Напряжение АКБ	12.2V
ID аппаратного обеспечения	489AFBD2BE9D
ID приложения	252
Момент времени составления короткого теста	06.12.2025 20:03:28

Номер системы XENTRY	PB031B4A
----------------------	----------

Установленные версии AddOn: 5225, 5226, 21981, 22256, 22265, 22266, 22302, 22304, 22316, 22318, 22340, 22347, 22381, 22382, 22383, 22386, 22387, 22388, 22389, 22390, 22393, 22395, 22396, 22397, 22398, 22403, 22404, 22405, 22406, 22407, 22410, 22411, 22413, 22415, 22416, 22417, 22421, 22422, 22424, 22425, 22426, 22427, 22428, 22435, 22437, 22441, 22444, 22446, 22453, 22454, 22457, 22459, 22460, 22465, 22469, 22471, 22473, 22479, 22481, 22484, 22488, 22493, 22497, 22498, 22504, 22505, 22508, 22509, 22512, 22516, 22518, 22523, 22526, 22527, 22535, 22541, 22543, 22545, 22547, 22550, 22552, 22555, 22557, 22558, 22561, 22562, 22564, 22566, 22570, 22573, 22574, 22583, 22585, 22587, 22592, 22594, 22601, 22603, 22605, 22611, 22612, 22618, 22624, 22625, 22629, 22631, 22635, 22636, 22640, 22644, 22645, 22647, 22648, 22651, 22656, 22661, 22663, 22666, 22669, 22672, 22676, 22680, 22682, 22685, 22690, 22693, 22697, 22699, 22702, 22704, 22706, 22709, 22710, 22713, 22714, 22716, 22719, 22723, 22725, 22728, 22732, 22738, 22739, 22743, 22745, 22746, 22750, 22756, 22762, 22763, 22766, 22771, 22772, 22773, 22775, 22778, 22784, 22790, 22791, 22793, 22799, 22804, 22805, 22806, 22811, 22815, 22816, 22818, 22819, 22821, 22822, 22827, 22828, 22831, 22834, 22838, 22839, 22845, 22849, 22851, 22852, 22855, 22856, 22859, 22860, 22864, 22866, 22871, 22872, 22877, 22878, 22879, 22885, 22888, 22889, 22890, 22891, 22895, 22897, 22900, 22904, 22905, 22907, 22909, 22910, 22911, 22916, 22922, 22926, 22927, 22930, 22933, 22934, 22937, 22938, 22941, 22942, 22944, 22945, 22950, 22954, 22960, 22961, 22962, 22969, 22971, 22974, 22975, 22977, 22983, 22984, 22988, 22990

N93 - Центральный интерфейс (ZGW) -f-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	231 901 31 02	Bosch	13/40 01
Программное обеспечение	231 902 11 03	---	13/40 80
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	13/40 80
Код диагностики	020303	Вариант БУ	BR231_AJ2014_1
Текущий сохранённый в блоке управления 'Центральный интерфейс'	WDD2183262A132018		
FIN:			

Ошибка	Текст	Состояние
U103888	Связь с шиной данных CAN диагностики имеет функциональное нарушение. Шина ВЫКЛ (Bus OFF)	S
	Имя	Первое возникновение
	Значение общего пробега	161472.00km
	Счётчик частоты	---
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---
U103811	Связь с шиной данных CAN диагностики имеет функциональное нарушение. Имеется замыкание на массу.	S
	Имя	Первое возникновение
	Значение общего пробега	161472.00km
	Счётчик частоты	---
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---

S=СОХРАНЕННЫЙ

E1n9 - Фара, левая (БУ SW ЛЕВ.) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 21 01	Continental	13/45 00
Программное обеспечение	218 902 53 03	Continental	15/30 01
Код диагностики	00010F	Вариант БУ	B15_Variante_Redesign
Серийный номер производителя	21 89 01 21 01 9E 14 07 14 10 10 54		

N118 - Блок управления 'Топливный насос' (FSCU 05) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	000 901 40 00	Continental	10/29 00
Программное обеспечение	000 902 61 05	---	10/43 00
Код диагностики	001D03	Вариант БУ	FSCM_Light_1D03
Серийный номер производителя	00 00 00 00 00 14 02 32 01 54		

E2n9 - Фара, правая (БУ SW ПРАВ.) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 21 01	Continental	13/45 00
Программное обеспечение	218 902 53 03	Continental	15/30 01
Код диагностики	00010F	Вариант БУ	B15_Variante_Redesign
Серийный номер производителя	21 89 01 21 01 9E 14 07 19 10 20 88		

N73 - Электронный замок зажигания (EZS) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 905 47 01	Kostal	12/01 00
Программное обеспечение	---	---	13/31 00
Код диагностики	000500	Вариант БУ	EZS218_0500
Серийный номер производителя	70 00 00 74 69 01 70 14 12 01 22 01	Текущий сохранённый в блоке управления 'EZS' FIN:	WDD2183262A132018

N69/5 - KEYLESS-GO (KG) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 01 07	Marquardt	13/06 00
Программное обеспечение	212 902 55 11	---	15/26 04
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/18 00
Код диагностики	000012	Вариант БУ	KGSTAR1_0012

**E1n11 - Светодиодная матрица передней левой блок-фары
(SG-LML ПЕР.ЛЕВ.)** -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 63 00	Lear	14/04 00
Программное обеспечение	218 902 55 03	---	14/26 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	14/14 00
Код диагностики	000109	Вариант БУ	D2_Release_4_1_0x000109
Серийный номер производителя	505D11F07000478500140 730		

-✓-

N2/10 - Supplemental Restraint System (SRS)

**LIN: B48 - Система распознавания занятости сиденья
'Передний пассажир' (SBE / AKSE)**

УЗ/8 - Система управления для 9-ступенчатой КП (VGS)

Событие	Текст	Состояние	
U142500	Сигнал датчика педали газа от блока управления 'ДВС' не был принят. _	A+S	
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	1
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	328
U140400	Сигнал 'Крутящий момент двигателя' от блока управления 'ДВС' не был принят. _	A+S	
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	1
	Общий пробег	161472km	161472km

Событие	Текст		Состояние
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	328
P072700	Входной сигнал числа оборотов коленвала двигателя отсутствует. _		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	28 FF	28 FF
	Счётчик частоты	---	1
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	328
U140500	Сигнал 'Крутящий момент двигателя' от блока управления 'ДВС' не был принят. _		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	1
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	328
U140600	Сигнал 'Крутящий момент двигателя' от блока управления 'ДВС' не был принят. _		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	1
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	328
U140700	Был принят недостоверный сигнал 'Крутящий момент двигателя'. _		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	00 00 28 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	1

Событие	Текст		Состояние
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	328
U010000	Связь с блоком управления 'ДВС' имеет функциональное нарушение. _		S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	12.10V	12.00V
	Температура масла КП	9.00°C	12.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 00 01 11 00 FF FF FF FF FF FF FF FF FF	00 00 01 11 00 FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	4
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	580
U012100	Связь с ESP® имеет функциональное нарушение. _		S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	12.10V	12.10V
	Температура масла КП	11.00°C	11.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 22 88 11 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	00 22 88 11 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	1
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	290
U014600	Связь с центральным интерфейсом имеет функциональное нарушение. _		S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	12.10V	12.00V
	Температура масла КП	9.00°C	12.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 00 00 10 00 00 00 00 FF FF FF FF FF FF	00 00 00 10 00 00 00 00 FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	4
	Общий пробег	161472km	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---	580
U140200	Сигнал 'Температура двигателя' от блока управления 'ДВС' не был принят. _		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C	9.00°C
	Действительная передача	P	P
	Требуемая передача	P	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF	FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF

Событие	Текст	Состояние
	Имя	Первое возникновение Последнее возникновение
	Счётчик частоты	---
	Общий пробег	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---
U012600	Связь с электронным модулем рулевой колонки имеет функциональное нарушение. _	S
	Имя	Первое возникновение Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	12.10V
	Температура масла КП	9.00°C
	Действительная передача	P
	Требуемая передача	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	00 01 FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---
	Общий пробег	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---
U010031	Связь с блоком управления 'ДВС' имеет функциональное нарушение. Сигнал отсутствует.	A+S
	Имя	Первое возникновение Последнее возникновение
	Выходное число оборотов	0.00 1/min
	Напряжение АКБ	11.90V
	Температура масла КП	9.00°C
	Действительная передача	P
	Требуемая передача	P
	Число оборотов турбинного колеса	0.00 1/min
	Сопутствующие данные неисправности для отдела разработки	FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---
	Общий пробег	161472km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---
	Время прошедшее после включения зажигания [с]	---

S=СОХРАНЕННЫЙ, A+S=АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫЙ

A76 - Реверсивный натяжитель ремня безопасности, передний левый (RevGUS ПЕР. ЛЕВ.)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	204 901 68 03	Autoliv	12/35 00
Программное обеспечение	204 902 45 03	---	12/09 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	10/40 00
Код диагностики	008506	Вариант БУ	D_001
Серийный номер производителя	14 07 31 21 00 05 54 FF FF		

N70 - Потолочная блок-панель управления (DBE)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	000 901 26 03	Siemens VDO	08/32 00
Программное обеспечение	212 902 75 06	---	13/23 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	08/32 00
Код диагностики	00010B	Вариант БУ	Transport_Mode_Muster

A76/1 - Реверсивный натяжитель ремня безопасности, передний правый (RevGUS ПЕР. ПРАВ.)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	204 901 69 03	Autoliv	12/35 00
Программное обеспечение	204 902 45 03	---	12/09 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	10/40 00
Код диагностики	008506	Вариант БУ	D_001
Серийный номер производителя	14 07 29 21 00 03 40 FF FF		

N80 - Электронный модуль рулевой колонки (MRM)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 35 03	Kostal	11/30 00
Программное обеспечение	166 902 21 04	---	13/06 00
Код диагностики	00040A	Вариант БУ	BR166_Kostal_0x040A
Серийный номер производителя	080225018		

N62 - Система парковки (PARK)

-f-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	000 901 76 02	Valeo	12/32 00
Программное обеспечение	000 902 08 21	---	14/06 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/32 00
Код диагностики	004501	Вариант БУ	Appl_004501

Ошибка	Текст	Состояние
U010087	Связь с блоком управления 'ДВС' имеет функциональное нарушение. Сообщение отсутствует.	S
	Имя	Первое возникновение Последнее возникновение
	Общий пробег	161472.00km 161472.00km
	Счётчик частоты	--- 2.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	--- 1.00
U010187	Связь с блоком управления 'КП' имеет функциональное нарушение. Сообщение отсутствует.	S
	Имя	Первое возникновение Последнее возникновение
	Общий пробег	161472.00km 161472.00km
	Счётчик частоты	--- 3.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	--- 1.00

S=СОХРАНЕННЫЙ

B84/3 - Камера заднего хода (RFK)

-F-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 23 01	Valeo	13/46 00
Программное обеспечение	218 902 58 02	---	14/14 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	14/14 00
Код диагностики	000303	Вариант БУ	RVC218_000303
Серийный номер производителя	00 00 C8 56 70 10 30 12 05 25		

Ошибка	Текст	Состояние
U040100	Были приняты недостоверные данные от блока управления 'ДВС'. _	A+S
	Имя	Первое возникновение Последнее возникновение
	Счётчик частоты	--- 1.00
	Общий пробег	161472.00km 161472.00km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	--- 1.00

A+S=АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫЙ

A90 - Блок управления 'COLLISION PREVENTION ASSIST' (БУ AWF)

-i-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	000 901 35 03	Autoliv	14/08 00
Программное обеспечение	000 902 07 21	---	14/08 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	13/06 01
Код диагностики	000303	Вариант БУ	CPA30_000303
Серийный номер производителя	S629554902A142640825		
Событие	Текст	Состояние	
U010087	Шина данных CAN ходовой части : Одно или несколько отправленных блоком управления 'Блок управления двигателем' по шине CAN сообщений эпизодически недоступны.	S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Счётчик частоты	---	2
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	1

S=СОХРАНЕННЫЙ

A40/11 - Многофункциональная камера (Моно) (MFK)

-i-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	207 901 29 00	ADC	13/04 00
Программное обеспечение	000 902 45 25	---	14/20 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	13/44 00
Код диагностики	000210	Вариант БУ	MMPC212_AEJ14_000216_IHC_Solo
Серийный номер производителя	0021461700411		
Событие	Текст	Состояние	
U010087	Связь с блоком управления 'ДВС' имеет функциональное нарушение. Сообщение отсутствует.	S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Частота возникновения неисправности	---	1.00
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	1.00

S=СОХРАНЕННЫЙ

N88 - Система контроля давления воздуха в шинах (RDK)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	000 901 20 02	Schrader	12/06 00
Программное обеспечение	000 902 93 10	---	12/14 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/06 00
Код диагностики	003004	Вариант БУ	Serie_Corax3_04

N10/2 - Блок обработки сигналов и управления сзади (SAM-ЗАД.)

-F-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 52 05	Hella	11/33 00
Программное обеспечение	212 902 61 07	---	13/21 03
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	10/27 00
Код диагностики	000342	Вариант БУ	Diag_0342
Серийный номер производителя	42 22 77 96		
Ошибка	Текст	Состояние	
B164A00	Задний левый указатель поворота имеет функциональное нарушение.	A+S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Счётчик частоты	---	1.00

Ошибка	Текст		Состояние	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение	
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km	
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0.00	
B164215	Выход для заднего левого указателя поворота имеет функциональное нарушение. Имеется замыкание на плюс или обрыв.			A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение	
	Счётчик частоты	---	1.00	
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km	
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0.00	

A+S=АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫЙ

LIN: B95 - Датчик АКБ (BSN) -✓-

LIN: N26/6 - Защита салона и защита от буксировки (IRS) -✓-

LIN: H3/1 - Сирена сигнализации (AS) -✓-

A40/9 - Панель управления Audio/COMAND (ZBE) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 53 06	Marquardt	13/50 00
Программное обеспечение	218 902 25 02	---	14/05 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	13/24 00
Код диагностики	00E000	Вариант БУ	Dev_1
E-Stand (Только для отдела разработки)	E003.0		

N112/2 - Модуль связи 'Службы телематики' (КОМО) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	205 901 40 09	Peiker	14/24 00
Программное обеспечение	205 903 63 00	Peiker	15/32 05
Программное обеспечение	205 904 49 00	Peiker	15/32 05
Программное обеспечение	205 902 75 08	Peiker	15/32 05
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	14/05 00
Код диагностики	00A204	Вариант БУ	Variante_00A204
Серийный номер производителя	P14002205432	IMSI	262014844065688
IMEI	353802052018985	ICC ID	89490200001032603238

N68 - Электрический усилитель рулевого управления (ES) -i-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	204 901 01 04	Bosch Automotive Steering	11/28 03
Программное обеспечение	218 902 46 01	---	13/50 00
Программное обеспечение	218 903 17 00	---	13/50 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	10/26 00
Код диагностики	000107	Вариант БУ	EPS218_0107
Серийный номер производителя	41 14.06.15 0504		

Событие	Текст		Состояние	
U040100	Были приняты недостоверные данные от блока управления 'ДВС'. _		A+S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение	
	Liste der KFC-Nummern	---	5B 04 FF FF FF FF FF FF FF FF FF	
	Счётчик частоты	---	1.00	
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km	
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0.00	

Событие	Текст	Состояние	
U041500	Были приняты недостоверные данные от блока управления 'ESP@'.	A+S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Liste der KFC-Nummern	---	41 04 FF FF FF FF FF FF FF FF
	Счётчик частоты	---	2.00
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0.00

A+S=АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫЙ

N10/1 - Блок обработки сигналов и управления спереди (SAM-ПЕР.) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 46 07	Bosch	13/40 01
Программное обеспечение	212 902 06 09	---	13/40 65
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	13/40 65
Код диагностики	000164	Вариант БУ	AeJ2014_1
Серийный номер производителя	2141950		

LIN: A70/1 - Аналоговые часы (AU) -✓-**LIN: S16/12 - Нижняя блок-панель управления 2 (UBF)** -✓-**LIN: A67 - Затемняющееся внутрисалонное зеркало (AISP)** -✓-**LIN: B38/2 - Датчик дождя/света (RGLS)** -✓-**LIN: N72/1 - Верхняя панель управления (OBF)** -✓-**LIN: M6/1 - Передний стеклоочиститель (FSW)** -✓-**A40/8 - Дисплей Audio/COMAND (ZAN)** -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 32 01	Continental	14/07 00
Программное обеспечение	218 902 17 02	---	14/07 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	14/07 00
Код диагностики	008100	Вариант БУ	Single_View_8_Inch_Dev_1
Серийный номер производителя	9EW218E0001326	E-Stand (Только для отдела разработки)	E 05.3

A40/3 - COMAND Online (Головное устройство) -✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 29 01	Mitsubishi Electric	14/14 00
Программное обеспечение	218 902 56 03	---	14/29 01
Программное обеспечение	218 902 89 02	---	14/23 00
Программное обеспечение	218 902 65 03	---	14/28 00
№ MB HW и SW	---	Код диагностики	131086
Вариант БУ	High_SOP_15		

N40/3 - Акустическая система (Soundsystem) (SOUND)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 76 00	Harman / Becker	14/14 00
Программное обеспечение	218 904 04 00	---	14/17 00
Программное обеспечение	218 902 31 03	---	14/17 01
Программное обеспечение	218 903 30 00	---	14/18 02
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	14/17 00
Код диагностики	000100	Вариант БУ	_10_Channel_SOP_1
Серийный номер производителя	HBM034EC017607	E-Stand (Только для отдела разработки)	E 12.0

N69/1 - Дверь, передняя левая (TSG ПЕР. ЛЕВ.)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 16 05	Temic	11/27 00
Программное обеспечение	212 902 11 10	---	14/20 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	09/32 00
Код диагностики	000222	Вариант БУ	DM_204_207_212_218_172_AEJ14_0222
Серийный номер производителя	09 65 11 68		

LIN: S22 - Группа выключателей 'Регулировка положения сиденья спереди слева' (SSE ПЕР. ЛЕВ.)

-✓-

N22/7 - Кондиционер (KLA)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	204 901 67 04	---	10/38 00
Программное обеспечение	204 902 03 04	---	15/25 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/05 00
Код диагностики	000224	Вариант БУ	ECE_Kanada_2_Zonen_36
Серийный номер производителя	37 32 77 01 00 00 22 10 07 20 14 13 59 05 11		

A90/4 - Цифровое радиовещание (Digital Audio Broadcasting) (DAB)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик (ID поставщика)	Версия
Аппаратное обеспечение	222 901 02 02	Delphi	11/49 00
Программное обеспечение	222 904 92 00	--- (64)	14/13 00
Программное обеспечение	222 902 34 10	--- (64)	14/13 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	14/13 00
Код диагностики	001101	Вариант БУ	DAB_Series
Серийный номер производителя	DL1100E1780044	E-Stand (Только для отдела разработки)	E 14.0

A1 - Комбинация приборов (KI)

-i-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 61 00	VDO	13/41 00
Программное обеспечение	218 902 10 01	VDO	13/37 00
Программное обеспечение	218 902 11 01	VDO	13/37 00
Программное обеспечение	218 902 12 01	VDO	13/37 00
Программное обеспечение	218 902 09 01	VDO	13/37 00
Программное обеспечение	218 902 13 01	VDO	13/37 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	10/47 00
Код диагностики	00280A	Вариант БУ	IC218_212_207_204Mid_AeJ13
Серийный номер производителя	0000000083	№ MB HW и SW	2189007703

Событие	Текст	Состояние	
U010087	Связь с блоком управления 'ДВС' имеет функциональное нарушение. Сообщение отсутствует.	S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	1.00
U010100	Связь с блоком управления 'КП' имеет функциональное нарушение.	S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00km	161472.00km
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	1.00

S=СОХРАНЕННЫЙ

N69/2 - Дверь, передняя правая (TSG ПЕР. ПРАВ.)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 17 05	Temic	11/27 00
Программное обеспечение	212 902 12 10	---	14/20 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	09/32 00
Код диагностики	000222	Вариант БУ	DM_204_207_212_218_172_AEJ14_0222
Серийный номер производителя	04 65 15 30		

LIN: S23 - Группа выключателей 'Регулировка положения сиденья спереди справа' (SSE ПЕР. ПРАВ.)

-✓-

N69/3 - Дверь, задняя левая (TSG ЗАД. ЛЕВ.)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 01 00	Temic	09/06 00
Программное обеспечение	212 902 42 09	---	13/32 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	08/42 00
Код диагностики	000214	Вариант БУ	DM_AEJ2014_WS212
Серийный номер производителя	10 10 62 04		

N69/4 - Дверь, задняя правая (TSG ЗАД. ПРАВ.)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	218 901 00 00	Temic	09/06 00
Программное обеспечение	212 902 43 09	---	13/32 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	08/42 00
Код диагностики	000214	Вариант БУ	DM_AEJ2014_WS212
Серийный номер производителя	07 53 51 27		

N121 - Система управления крышкой багажника (KDS)

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	212 820 04 26	Temic	07/48 00
Программное обеспечение	218 442 00 19	---	08/49 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	07/42 02
Код диагностики	000012	Вариант БУ	HFS212_ID0012

**N32/1 - Электрическая регулировка положения сиденья
'Водитель' (ESE 'Водитель')**

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	172 901 88 01	Kostal	09/49 00
Программное обеспечение	172 902 11 03	---	12/26 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/19 00
Код диагностики	000302	Вариант БУ	0302
Серийный номер производителя	00 00 00 00	Вариант БУ	0302

**N32/2 - Электрическая регулировка положения сиденья
'Передний пассажир' (ESE 'Передний пассажир')**

-✓-

Тип	Номер детали	Поставщик	Версия
Аппаратное обеспечение	172 901 89 01	Kostal	09/49 00
Программное обеспечение	172 902 12 03	---	12/26 00
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/19 00
Код диагностики	000302	Вариант БУ	0302
Серийный номер производителя	00 00 00 00	Вариант БУ	0302

N30/4 - Электронная система стабилизации движения (ESP®)

-i-

Тип	Номер детали	Поставщик (ID поставщика)	Версия
Аппаратное обеспечение	212 901 87 04	Bosch (3)	11/41 00
Программное обеспечение	212 902 59 07	Bosch (3)	13/26 00
Код диагностики	000101	Вариант БУ	Diag_000101
Серийный номер производителя	2129018704108514050100 10600553		

Событие	Текст	Состояние	
C037100	Сообщение по CAN от блока управления 'КП' не было принято.	A+S	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C038100	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' не было принято.	A+S 	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C039100	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' не было принято.	A+S 	
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00

Событие	Текст		Состояние
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C03A100	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' не было принято.		A+S 
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C054100	Сообщение по CAN от блока управления 'A80 (модуль сервопривода АКП для DIRECT SELECT)' не было принято.		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C056100	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' не было принято.		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C06A100	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' не было принято.		A+S
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C03A600	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' неверно.		A+S 
	Имя	Первое возникновение	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00

Событие	Текст		Состояние
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C03A200	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' неверно.		A+S 
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C03A300	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' неверно.		A+S 
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C038200	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' неверно.		A+S 
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C039200	Сообщение по CAN от блока управления 'Двигатель' неверно.		A+S 
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.20V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	1.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0
C037500	Сообщение по CAN от блока управления 'КП' неверно.		A+S
	Имя	Первое возникнове ние	Последнее возникновение
	Электропитание блока управления	---	12.10V
	Скорость колеса на переднем мосту слева	---	0.00km/h
	Тормозное давление	---	-1.00bar
	Положение педали газа	---	НЕДОСТУПНО
	Выключатель 'Стоп-сигнал'	---	НЕТ
	Счётчик частоты	---	2.00
	Общий пробег	161472.00	161472.00
	Количество циклов зажигания с момента последнего возникновения неисправности	---	0

A+S=АКТУАЛЬНЫЙ и СОХРАНЁННЫЙ

N3/9 - Блок управления двигателем 'CDI61' для ДВС 'OM642' (CDI)				-!-
Тип	Номер детали	Поставщик	Версия	
Аппаратное обеспечение	642 901 23 00	---	14/04 00	
Программное обеспечение	000 904 02 00	---	12/21 00	
Программное обеспечение	642 902 66 03	---	19/23 00	
Программное обеспечение	642 903 05 15	---	19/27 00	
Загрузочное (Boot) программное обеспечение	---	---	12/21 00	
Вариант БУ	Diag_0Dh	Серийный номер производителя	---	
Версия данных	---			
Возникла следующая неисправность: Блок управления не отвечает на запрос XENTRY Diagnosis. Error details: MCDError: <Undefined> (0xd04f) VendorCode: ComCoordinator: 01025: PDUAPI: 0x0103 PDU_ERR_EVT_RX_TIMEO UT (CLL/CoP Error: Receive timer (e.g. P2Max) expired with no expected responses received from the vehicle) ErrInfold: 0x133 ERR_APPLICATION_TIMEOUT Descr: Indicates that an expected response was not received within the defined [1025]				